

Fahrplantechnische Untersuchung Direktverbindung Bochum - Recklinghausen

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Ausgangslange

- Heutige Verbindung Recklinghausen – Bochum wird über den Umstieg in Wanne-Eickel hergestellt
- Reisezeit ca. 30 – 35 Minuten
- Untersuchungen in der Vergangenheit zur Einführung einer Direktverbindung konnten kein zufriedenstellendes Ergebnis erzielen
- Die Einführung einer Direktverbindung ist Bestandteil des VRR NVP (Zeithorizont 2020 – 2030+)

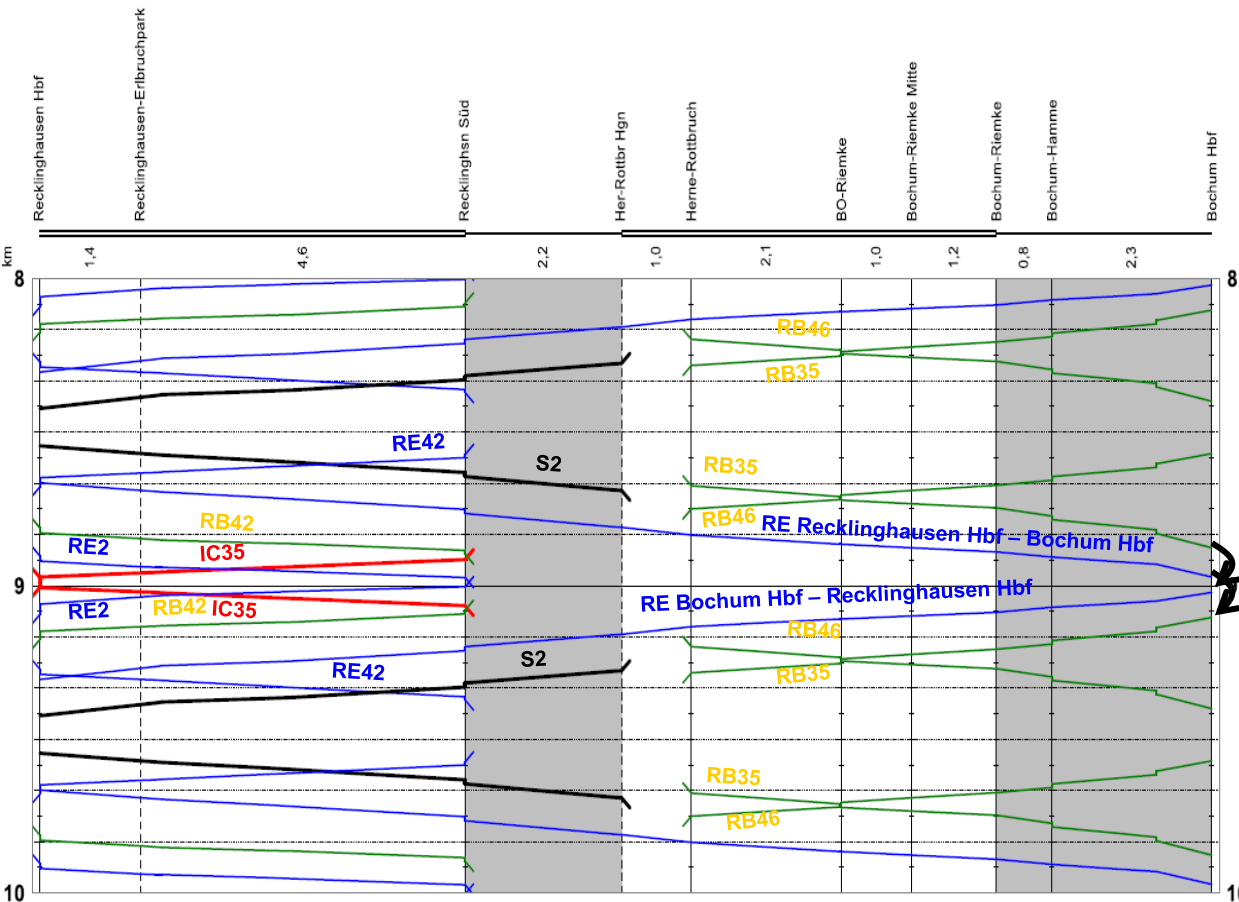
Zwangspunkte Bochum - Recklinghausen

- Eingleisigkeit Bochum – Bochum Hamme
- Eingleisigkeit vor Recklinghausen Süd
- Abkreuzen in Recklinghausen Süd bei hoher Streckenauslastung
- Gleisbelegung Recklinghausen Hbf

Rahmenbedingungen für Bochum - Recklinghausen

- Beibehaltung von 2 Fahrten/h Gelsenkirchen - Bochum
- Schaffung einer schnelleren Reisezeit gegenüber dem Status-quo
- Kompatibilität zu den weiteren Planungen im NVP

Variante 1: Einführung RE Bochum - Recklinghausen



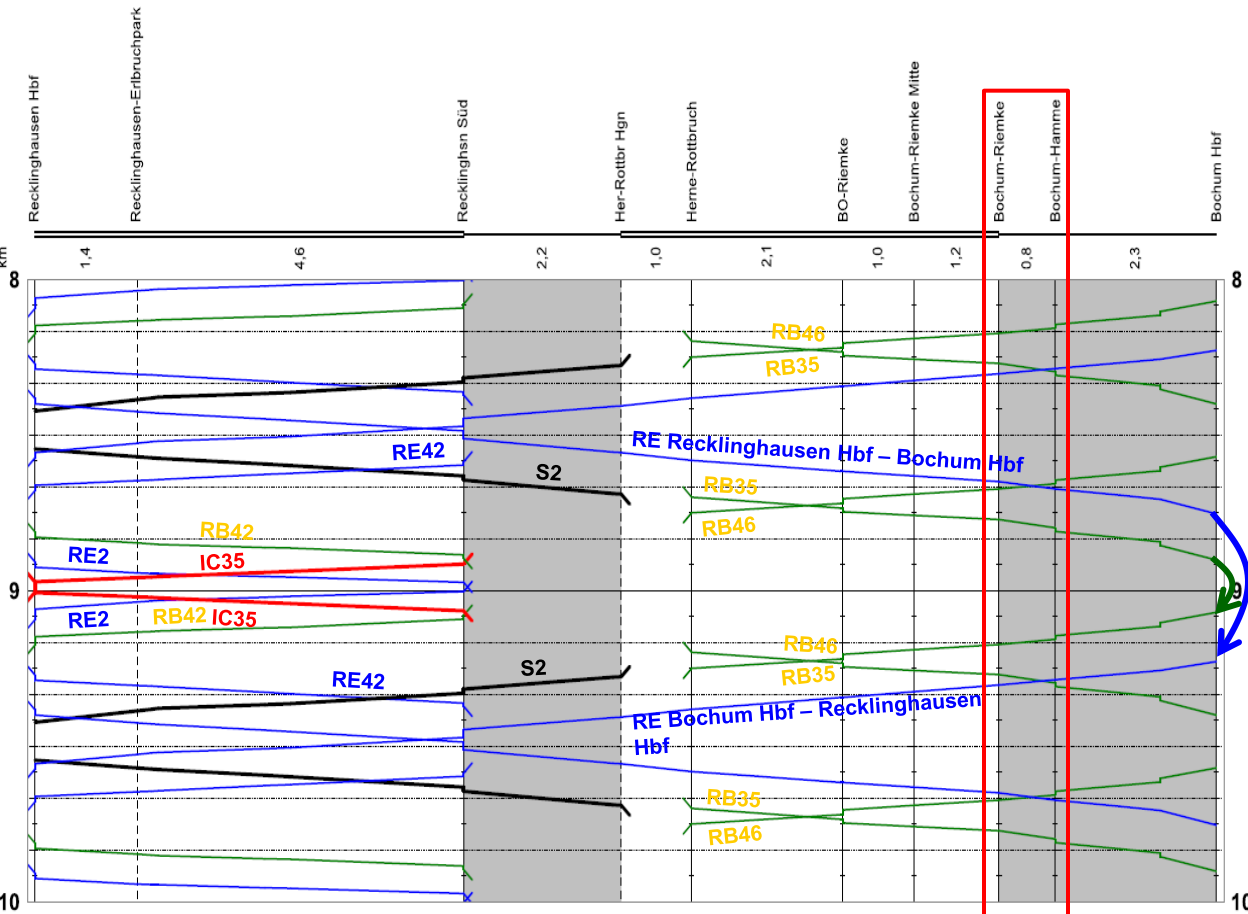
- Verlängerung der RB35 von Duisburg nach Gelsenkirchen (VRR NVP / 3. Leistung Emscher-Achse)
- Durchbindung der RB35 von Gelsenkirchen nach Bochum (RB35 übernimmt eine Fahrlage der RB46)
- RB35 verkehrt von Bochum nur mit Halt in RE Süd nach Recklinghausen Hbf und wieder zurück

Variante 1: Einführung RE Bochum - Recklinghausen

- Reisezeit BO Hbf – RE Hbf 19 Minuten
- Frühere Fahrlage nach Bochum (spätere Fahrlage von Bochum) erforderlich
- Kein exakter 30-Minuten-Takt aus RB35 und RB46 zwischen GE und BO
- Betriebsmehrleistung rd. 200.000 Zkm/a
- In Recklinghausen werden keine attraktiven Anschlüsse Richtung Münster erreicht

- Infrastrukturausbau für Durchbindung nach Bochum/Recklinghausen
 - Für Durchbindung nach Bochum sind zusätzlich neue Weichen in Gelsenkirchen erforderlich
 - Für das Wenden der in Recklinghausen endenden Züge wird ein neuer Bahnsteig am Gleis 6 benötigt

Variante 2: Pendel Bochum - Recklinghausen



- Einführung eines Pendel BO - RE
- Pendel kann ohne Veränderung der RB46 verkehren
- RE verkehrt von Bochum nur mit Halt in RE Süd nach Recklinghausen Hbf und wieder zurück

Ausbau und Nutzung Gütergleise

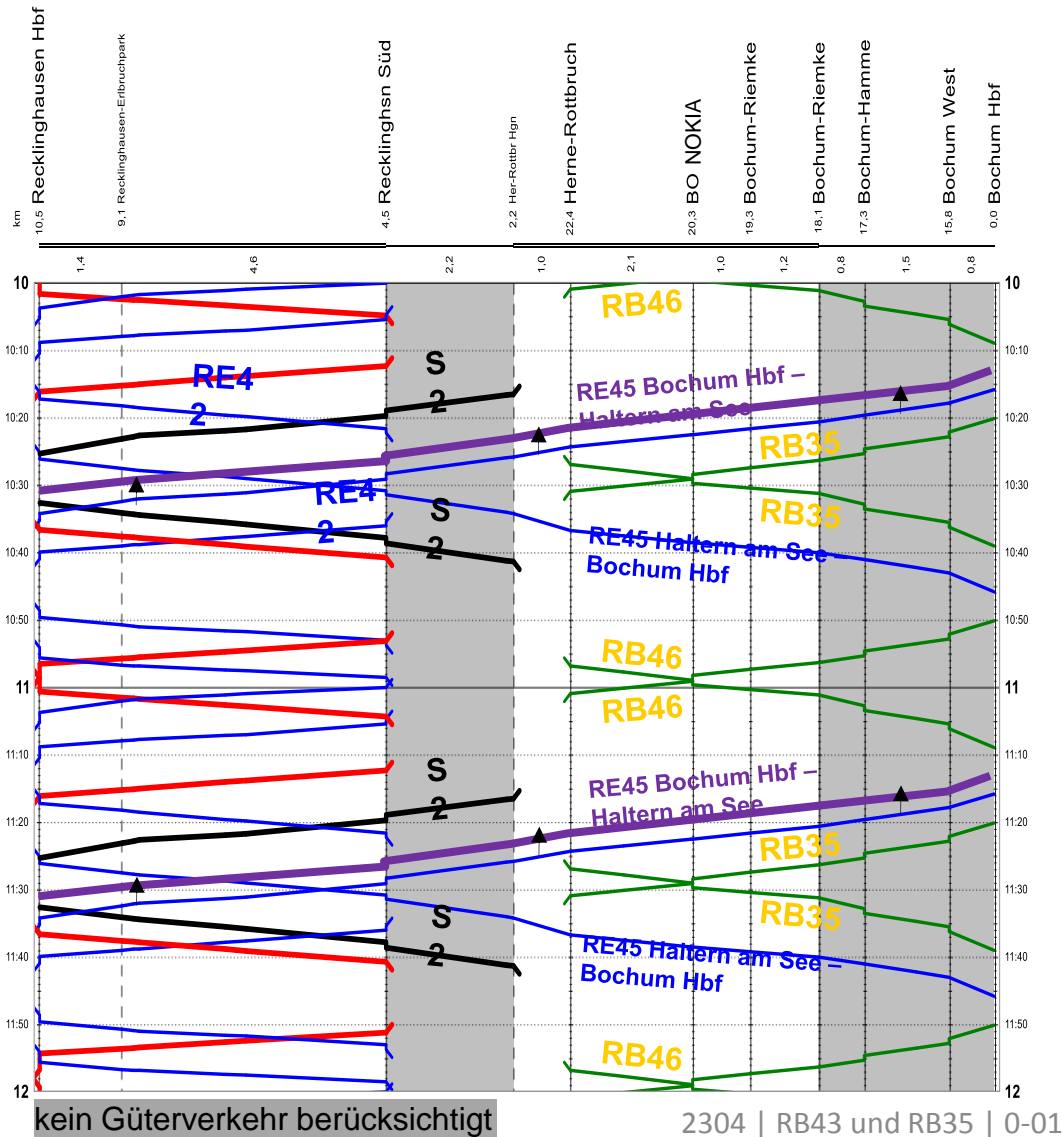
Variante 2: Einführung RE Bochum - Recklinghausen

- Reisezeit BO Hbf – RE Hbf 19 Minuten
- Betriebsmehrleistung rd. 200.000 Zkm/a /
- Wendezeit in Recklinghausen über 50 min. Daher ist evtl eine Weiterführung bis Haltern erforderlich
- Es kann ein Anschluss an die RE42 Richtung Münster erreicht werden

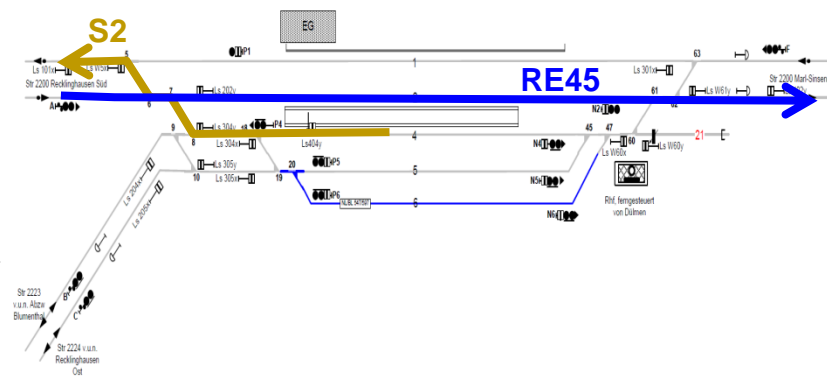
- Infrastrukturausbau für den Pendel Bochum - Recklinghausen
 - Neue Verbindung zur Güterbahn südlich des Bahnsteigs in Bochum-Hamme
 - Aufgrund örtlicher Gegebenheiten vsl. sehr aufwendig und mit hohen Kosten verbunden
 - In Recklinghausen wird ein neuer Bahnsteig am Gleis 6 benötigt

Variante 3: Stündlicher RE45 Recklinghausen – Bochum

RE HALTERN AM SEE – BOCHUM



- Fahrlage Recklinghausen – Bochum
 - Anschluss von RE42 aus Münster
 - Wendezeit in Bochum: 30 Min.
 - Durch Drehung der RB46 bzw. RB35 um 15 Minuten ist freie Trasse für den RE vorhanden (ohne Berücksichtigung des Güterverkehrs!)
 - RE hält nur in Recklinghausen Süd
- Recklinghausen Hbf
 - RE45 muss zwingend in durchgehendes Hauptgleis einfahren (Gleis 2), da Gleis 4 durch wendende S2 besetzt ist
 - Keine Wende möglich → Weiterführung nach Haltern am See zwingend



kein Güterverkehr berücksichtigt

2304 | RB43 und RB35 | 0-01
| fz, mko

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

