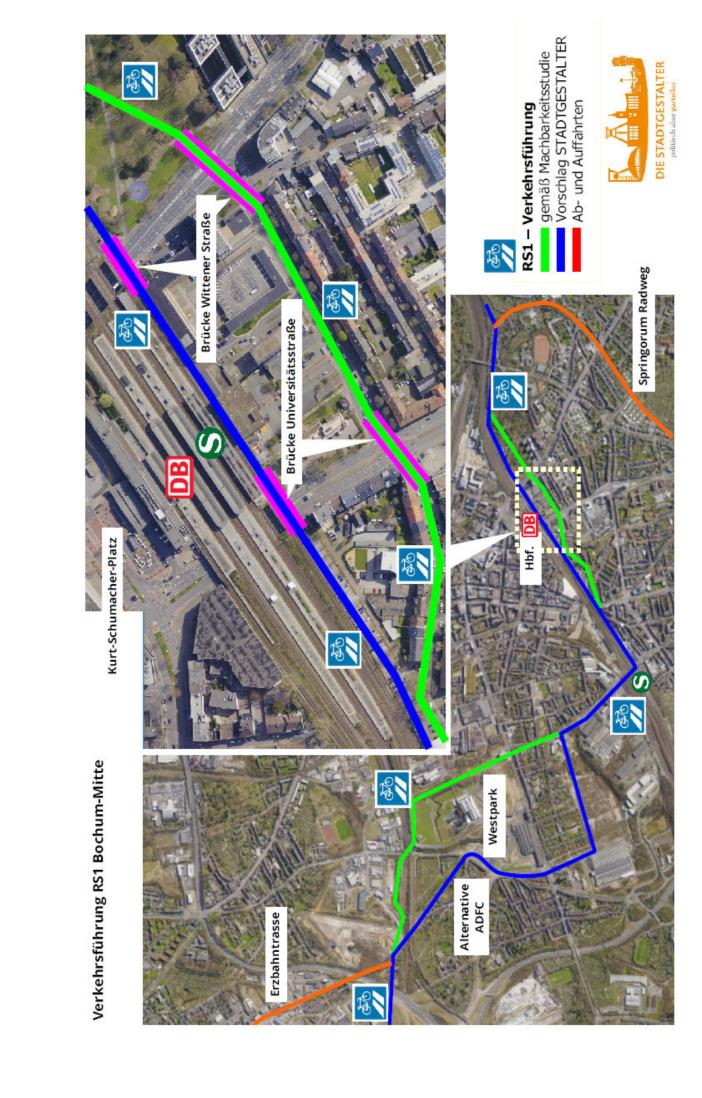


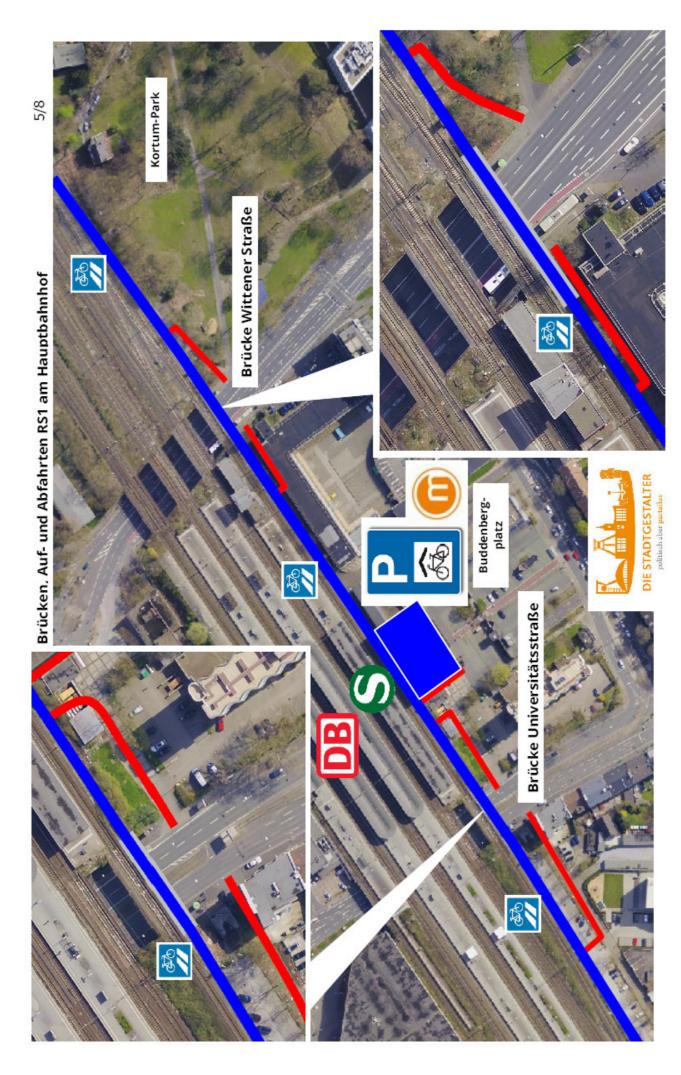
Fahrradparkhaus mit Hauptbahnho den über Linienführung Direkte



fes frei gezogen werden des kann, könnte diese zu einem Fahrradparkhaus ern die obere Etage de undfläche) am Südein dann direkt vom Radmit Fahrradverleihstation (Metropolrad) werden könnte **3arkhaus** - Sofe s (1.150 qm Gru gang des Hauptbahnho umgebaut werden, das schnellweg angefahren Gebäudes Fahrradp

die Bahn und die Haltestellen Umwege So könnten und hatte gleise, den Busbahnhof und die Halte Straßen- und Stadtbahn ohne Umweg komfortabel und schnell erreichen. Dan hatte zum zentralen Ve radparkhaus würde zum pfungspunkt für Bike & R

den Hauptbahnhof in umsteigen ten hier ihr Rad mer Stadtteilen erregionalen den übe Aus den meisten Bochu wenigen Minuten, könn abstellen und auf den ü den erreichen Radfahrer Bahnverkehr oder



sieht vor Hauptbahnhof über Richtung Radfahrer Straßenquerung Rampen an die Universi аШ Schnellweg ohne Straße Innenstadt, Universität anzubinden, so Der Vorschlag der S den Radschnellweg Innenstadt,

Vorteile, **Hauptbahnhof** vor Attraktivität des RS1. aus viele sich dar Wird der RS1 direkt am ergeben beigeführt, ergebei es erhöht sich die A

dass uptbahn-hofes soll im den, (RS1) eine direkte Anbindung des Hau Radschnellweg Zentrum von Bochum möglicht wird. Die Idee

TADTGESTALTER

DIE

Projektort

- auch soll vom S-Bahnhof Bochum-Ehrenfeld reien Querung rücken für den südlich der - nnd en den beste ge 8 entlang änge. /ersitätsbis zur Brücke Lohring auf ganzer L im Bereich des Hauptbahnhofes Univ Gleisanlagen direkt neben Gleis kreuzung Dazu werden henden Bahnbrücken über zwei neue zur er Straße z führt werden.

straße

7m ausreichend befindet sich neben Gleis 8 ein mindestens Im gesamten Bereich des Hauptbahnhofes breiter unbebauter Streifen, der Raum für den RS1 bietet

Ide

Urheber

ber der I

am Südeingang ich auch die Leitchen geschlagen. die Gebäudes um 2 Streifen erforderlider Nur im Bereich des Gebäudes am S des Hauptbahnhofes, in dem sich a stellen der Bogestra befinden, ist de kaum 3m breit. Daher wird vorgesc des G dseite Raum für den RS1 zu 4 m zurückzubauen, obere Etage der Nor

der Linien

geprüft



der

bei

Fördermittel des Bundes und Status der Realisierung Eigenmittel der Stadt Bürgerbeteiligung Die Bürger sollen Wird als Variante führung des RS1 alisierung de der Idee **Finanzierung** werden. 2016 schaffen

andes, geringe

Daten Radschnellweg

Verlauf: Duisburg Hamm

Breite: min 4 Meter

30 km/h und mehr Mögliche Fahrgeschwindigkeit:

Länge: rund 100 km

Maarbach Führung in Bochum: Günnigfeld -

Hauptbahnhof

Baubeginn:

soll der zum Lohring RS1 auf völlig ebener Trasse kreuzungsfrei S-Bahnhof Bochum Ehrenfeld bis zum Lohr dargestellten Lösung Bei der geführt werden. Vorteile

Kostenintensive und schwer in das Stadtbild zu Auch mit Führung des RS1 entsprechend der Machbar-Ende der diesen Bauwerken zu überwindende Steigungen erübrigen sich. die integrierende Brückenbauwerke, wie sie erdinandstraße erfordern, entfallen. am Beginn und keitsstudie des RVR

am Entwicklung einer leistungsfähigen Bochumer Der Radschnellweg in Verbindung mit einem Fahrradparkhaus mit Fahrradverleihstation a ein Meilenstein bei der Radfahrinfrastruktur. Hauptbahnhof wäre



Stadt setzen wir uns insbesondere für die Ideen und Vorschläge für Bochum ein der Stadtfinanzen und Wattenscheid entwickeln. In den politischen Gremien der Stac eine attraktivere Stadt, mehr Bürgerbeteiligung und die Sanierung ose Bürger, parteilc aber Die STADTGESTALTER sind politische,

stalter.de Weitere Informationen im Internet: die